

Pan Jakub Chełstowski
Marszałek Województwa Śląskiego
ul. Ligonia 46
40-037 Katowice

Szanowny Panie Marszałku,

Dobiega końca rewitalizacja linii kolejowej nr 190 między Skoczowem a Cieszynem (wraz z jej ponowną elektryfikacją na szlaku z Goleszowa). Na szlaku Skoczów – Goleszów zasadnicze prace zakończyły się pod koniec zeszłego roku, w sieci trakcyjnej płynie już prąd elektryczny. Natomiast na szlaku Goleszów – Cieszyn trwają obecnie prace końcowe związane z zawieszeniem sieci trakcyjnej, budową elementów małej architektury na przystankach Cieszyn Uniwersytet, Bażanowice oraz Goleszów Górny a także przygotowaniem do przebudowy ostatniego przepustu w kilometrze 28,790 i likwidacją przepustu w km 36,658 linii kolejowej nr 190. Zgodnie z informacjami od wykonawców tej inwestycji (firmy Trakcja S.A. oraz konsorcjum firm TORKOL Sp. z o.o. i MAR-BUD Sp. z o.o.) jak również z PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. oraz jej systemu rozkładowego¹ termin oddania do użytku a co za tym idzie możliwość przejazdu odcinkiem Skoczów – Cieszyn dla licencjonowanych przewoźników kolejowych także w trakcji elektrycznej rozpocznie się w dniu 1 lipca 2022 roku. Na podstawie art. 61 ust. 1 i 2 Konstytucji RP oraz art. 10 ust. 1 ustawy o dostępie do informacji publicznej wnoszę o pisemną odpowiedź na poniższe pytania.

1. Jaki jest powód/powody odmowy przez przewoźnika kolejowego realizującego przewozy pasażerskie w województwie śląskim na zlecenie Organizatora Przewozów wykonywania przejazdów tą trasą po wykonanej rewitalizacji między Skoczowem a Cieszynem w okresie od 1 lipca 2022 do 10 grudnia 2022 roku chociażby poprzez wydłużenie istniejących połączeń kolejowych z kierunku północnego do Skoczowa?
2. Jaki jest sens rewitalizacji linii kolejowych (również z funduszy Urzędu Marszałkowskiego Województwa Śląskiego) w sytuacji, w której pociągi nie będą nią kursować przez 163 dni po otwarciu oraz udostępnieniu licencjonowanym przewoźnikom kolejowym?
3. Dlaczego nie zostały zapewnione zasoby przez Organizatora Przewozów w województwie śląskim (zarówno finansowe, jak i w postaci zabezpieczenia dodatkowego taboru kolejowego) na uruchomienie przewozów kolejowych na trasie Skoczów - Cieszyn w okresie od 1 lipca 2022 do 10 grudnia 2022 roku posiadając wiedzę, że linia Skoczów – Cieszyn zostanie zrewitalizowana w okolicy połowy 2022 roku oraz udostępniona licencjonowanym przewoźnikom kolejowym?
4. Czy w związku z planowanym brakiem uruchomienia pasażerskich przewozów kolejowych w okresie od 1 lipca 2022 do 10 grudnia 2022 roku między Skoczowem a Cieszynem nie zajdzie konieczność zwrotu ok. 85% unijnego dofinansowania do tej inwestycji, w której Urząd Marszałkowski Województwa Śląskiego w jej dokumentach aplikacyjnych zadeklarował uruchomienie przewozów kolejowych tuż po tej rewitalizacji zwłaszcza na szlaku Goleszów – Cieszyn (gdzie także w 2018 roku unijna instytucja JASPERS zakwestionowała planowaną pierwotną ofertę przewozową)?

¹ System Konstrukcji Rozkładu Jazdy (SKRJ)

5. Czy tutejszy Urząd Marszałkowski zdaje sobie sprawę z konsekwencji nieuruchamiania przewozów pasażerskich w okresie od 1 lipca 2022 do 10 grudnia 2022 roku na odcinku Skoczów – Cieszyn? M.in. narażeniu świeżo wyremontowanej linii kolejowej na liczne akty o charakterze chuligańskim oraz kradzieży elementów kolejowych. Ww. odcinek biegnie częściowo przez niezamieszkałe tereny, w których w przeszłości wielokrotnie dochodziło do kradzieży m.in. sieci trakcyjnej. Po oddaniu do użytku trasa ta przestanie być także pilnowana przez prywatne firmy wynajęte do ochrony mienia przez wykonawców rewitalizacji poszczególnych odcinków linii kolejowych.
6. Jaka jest planowana oferta przewozowa na odcinkach linii kolejowych podg. Bieniowiec (Chybie Mnich) – Wisła Głębce oraz Goleszów – Cieszyn od 11 grudnia 2022? Proszę o odpowiedź zgodnie z wymienionymi odcinkami linii kolejowych również z podziałem na ilość pociągów w każdym kierunku w dni robocze od poniedziałku do piątku oraz w soboty, niedziele i święta na podstawie wniosków o przydzielenie tras pociągów w rozkładzie jazdy 2022/3 niedawno złożonymi przez przedstawicieli przewoźnika w systemie rozkładowym spółki PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
7. Czy w 2022 roku zostanie wykorzystana funkcjonalność obecnie w całości przebudowanej stacji Goleszów w postaci łączenia bądź rozłączania składów pociągów złożonych z elektrycznych zespołów trakcyjnych kursujących do lub z Cieszyna i Wisły Głębce?

Wyrażam zgodę na elektroniczną odpowiedź na adres e-mail redakcji: redakcja@kolejcieszyn.pl

Łączę wyrazy szacunku

w imieniu redakcji

Błażej Forjasz

Do wiadomości:

- Departament Komunikacji i Transportu Urzędu Marszałkowskiego Województwa Śląskiego
40-037 Katowice, ul. Ligonia 46,
- Burmistrz Miasta Cieszyna, p. Gabriela Staszkiwicz, ul. Rynek 1, 43-400 Cieszyn,
- Redakcja tygodnika „Głos Ziemi Cieszyńskiej”, ul. B. Chrobrego 21, 43-400 Cieszyn,
- Redakcja portalu internetowego „Ox.pl”, ul. Wałowa 3, 43-430 Skoczów,
- Redakcja portalu internetowego „Vifi.pl”,
- Redakcja portalu internetowego „Rynek Kolejowy”.

Załączniki:

1. Fotografie przedstawiające stan rewitalizacji szlaku Goleszów – Cieszyn (stan na kwiecień 2022).

Załącznik nr 1.



Szlak Goleiszów – Cieszyn w miejscowości Goleiszów przed zawieszeniem sieci trakcyjnej. Stan na kwiecień 2022.



Szlak Goleiszów – Cieszyn w Cieszynie. Stan na kwiecień 2022.